

## Fluglärm Hennef 2018

Messwerte der Messstelle der Lärmschutzgemeinschaft in HF-Lichtenberg, Am Schieferhof

Monat	Meßtechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Meßtechnisch erfaßte Nachtflüge	Nachtflüge nach Schallpegelklassen					Dauerschall- pegel Nacht dB(A) (*)
			<65 dB(A)	65 - 69,9 dB(A)	70 - 74,9 dB(A)	75-79,9 dB(A)	≥ 80 dB(A)	
1. Quartal	4.123	1.382	162	732	422	58	8	48,6
2. Quartal	5.280	2.836	677	1.509	594	56	0	51,1
3. Quartal	5.923	3.990	1.063	2.199	679	47	2	52,2
4. Quartal	3.719	1.631	206	921	450	49	5	49
<b>Summe</b>	<b>19.045</b>	<b>9.839</b>	<b>2.108</b>	<b>5.361</b>	<b>2.145</b>	<b>210</b>	<b>15</b>	<b>50,5 (**)</b>
<b>Veränderung zum Vorjahr</b>	<b>-35%</b>	<b>-9%</b>	<b>+10%</b>	<b>-11%</b>	<b>-19%</b>	<b>-17%</b>	<b>0%</b>	<b>-15%</b>
<b>Erläuterung:</b> Die Zahlen in den Schallpegelklassen zeigen die Anzahl der gemessenen Überflüge mit ihren Maximalschallpegeln (Einzel- schallpegel), also den Lärm, den man als Betroffener hören kann, ausgedrückt in Dezibel "A". Im Gegensatz dazu handelt es sich beim Dauerschallpegel um eine rein rechnerische Größe (entsprechend der Definition des Fluglärngesetzes), welche den insgesamt im Berichtszeitraum zur Nachtzeit immittierten Fluglärm in Form eines energetischen Mittelungspegels angibt								
(*) Dauerschallpegel der Quartalsnächte; (**) Dauerschallpegel der Jahresnächte / Quelle: Deutscher Fluglärmdienst e.V. / Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.								