

Fluglärm Hennef 2020

Messwerte der Flughafen-Messstelle Happerschoß

Zeitraum	Messechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Messechnisch erfaßte Nachflüge	Nachflüge nach Schallpegel-Klassen					Dauerschall- pegel Nacht dB(A) (*)
			≤ 65 dB(A)	65 - 69,9 dB(A)	70 - 74,9 dB(A)	75-79,9 dB(A)	≥ 80 dB(A)	
Januar	1.965	535	91	265	146	26	7	49,0
Februar	1.148	252	33	98	99	16	6	47,2
März	963	383	60	190	101	30	2	47,8
April	361	269	56	137	50	25	1	46,6
Mai	176	98	17	57	14	10	0	42,2
Juni	425	238	44	136	39	19	0	45,9
Juli	464	125	7	87	25	1	0	42,2
August	1.046	492	90	308	83	11	0	47,4
September	981	548	85	320	115	27	1	48,9
Oktober	987	532	84	273	139	32	4	48,9
November	871	597	116	290	151	36	4	49,5
Dezember	1.095	727	106	342	224	52	3	51,0
Jahres-Σ	10.482	4.796	789	2.503	1.186	285	28	47,9

Erläuterung: Die Zahlen in den Schallpegelklassen zeigen die Anzahl der gemessenen Überflüge mit ihren Maximalschallpegeln (Einzel-Schallpegel), also den hörbaren Lärm ausgedrückt in Dezibel "A". Im Gegensatz dazu handelt es sich beim Dauerschallpegel um eine rein rechnerische Größe (entsprechend der Definition des Fluglärngesetzes), welche den insgesamt im Berichtszeitraum zur Nachtzeit am Messort ermittelten Fluglärm als "energie-äquivalenten Dauerschallpegel Leq3", d.h. als einen als energetischen Mittelungswert angibt

(*) Dauerschallpegel der Quartalsnächte; (**) Dauerschallpegel der Jahresnächte / Quelle: Deutscher Fluglärmdienst e.V. / Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.