

# Fluglärm Hennef 2020

## Messwerte der LSG-Messstelle Happerschoß

Zeitraum	Messtechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Messtechnisch erfaßte Nachflüge	Nachflüge nach Schallpegel-Klassen					Dauerschall- pegel Nacht dB(A) (*)
			≤ 65 dB(A)	65 - 69,9 dB(A)	70 - 74,9 dB(A)	75-79,9 dB(A)	≥ 80 dB(A)	
Januar	1.649	531	191	218	92	25	5	47,7
Februar	990	261	63	90	80	23	5	46,3
März	767	342	107	131	79	23	2	46,3
April	342	258	84	116	35	22	1	45,2
Mai	159	97	40	34	13	10	0	41,2
Juni	443	286	92	139	35	19	1	45,4
Juli	364	105	23	56	21	4	1	40,4
August	902	500	180	237	70	13	0	46,3
September	857	532	167	255	80	28	2	47,7
Oktober	797	476	143	215	90	26	2	47,4
November	835	605	196	238	127	40	4	49,0
Dezember	1.092	773	204	322	184	58	5	50,4
<b>Jahres-Σ</b>	<b>9.197</b>	<b>4.766</b>	<b>1.490</b>	<b>2.051</b>	<b>906</b>	<b>291</b>	<b>28</b>	<b>46,9</b>

**Erläuterung:** Die Zahlen in den Schallpegelklassen zeigen die Anzahl der gemessenen Überflüge mit ihren Maximalschallpegeln (Einzel-Schallpegel), also den hörbaren Lärm ausgedrückt in Dezibel "A". Im Gegensatz dazu handelt es sich beim Dauerschallpegel um eine rein rechnerische Größe (entsprechend der Definition des Fluglärngesetzes), welche den insgesamt im Berichtszeitraum zur Nachtzeit am Messort ermittelten Fluglärm als "energie-äquivalenten Dauerschallpegel Leq3", d.h. als einen als energetischen Mittelungswert angibt

(\*) Dauerschallpegel der Quartalsnächte; (\*\*) Dauerschallpegel der Jahresnächte / Quelle: Deutscher Fluglärmdienst e.V. / Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.