

Fluglärm Hennef 2020

Messwerte der Flughafen-Messstelle Hennef-West

Zeitraum	Messtechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Messtechnisch erfaßte Nachflüge	Nachtflüge nach Schallpegel-Klassen					Dauerschall- pegel Nacht dB(A) (*)
			≤ 65 dB(A)	65 - 69,9 dB(A)	70 - 74,9 dB(A)	75-79,9 dB(A)	≥ 80 dB(A)	
Januar	1.184	511	78	233	166	34	0	48,9
Februar	1.555	635	40	260	285	48	2	51,3
März	1.475	711	60	303	294	51	3	50,9
April	823	521	73	249	179	20	0	48,8
Mai	1.292	796	50	370	316	58	2	51,2
Juni	1.004	641	34	279	271	57	0	51
Juli	2.010	1.179	33	620	475	50	1	52,7
August	1.286	654	71	357	203	23	0	49,3
September	1.221	582	73	294	193	27	0	49,2
Oktober	986	648	67	260	265	54	2	50,7
November	614	361	72	149	120	19	1	47,2
Dezember	487	306	91	140	62	12	1	45,5
Jahres-Σ	13.937	7.545	742	3.514	2.829	453	12	50,1

Erläuterung: Die Zahlen in den Schallpegelklassen zeigen die Anzahl der gemessenen Überflüge mit ihren Maximalschallpegeln (Einzel-Schallpegel), also den hörbaren Lärm ausgedrückt in Dezibel "A". Im Gegensatz dazu handelt es sich beim Dauerschallpegel um eine rein rechnerische Größe (entsprechend der Definition des Fluglärngesetzes), welche den insgesamt im Berichtszeitraum zur Nachtzeit am Messort ermittelten Fluglärm als "energie-äquivalenten Dauerschallpegel Leq3", d.h. als einen als energetischen Mittelungswert angibt

(*) Dauerschallpegel der Quartalsnächte; (**) Dauerschallpegel der Jahresnächte / Quelle: Deutscher Fluglärmdienst e.V. / Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.