

Fluglärm Hennef 2020

Messwerte der LSG-Messstelle Stoßdorf

Zeitraum	Messtechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Messtechnisch erfaßte Nachflüge	Nachtflüge nach Schallpegel-Klassen					Dauerschall- pegel Nacht dB(A) (*)
			≤ 65 dB(A)	65 - 69,9 dB(A)	70 - 74,9 dB(A)	75-79,9 dB(A)	≥ 80 dB(A)	
Januar	Diese Messstelle ist am 8. Juli 2020 - nach einem Umzug von Geistingen nach Stoßdorf - neu in Betrieb gegangen (die frühere Messstelle in Geistingen ist seit Ende Juni 2020 dauerhaft außer Betrieb)							
Februar								
März								
April								
Mai								
Juni								
Juli	766	589	355	217	17	0	0	46,5
August	946	604	284	201	104	14	1	47,9
September	915	619	239	204	154	16	6	49,3
Oktober	699	537	111	253	150	21	2	49,2
November	655	421	64	178	143	32	4	49,5
Dezember	730	507	60	133	256	39	19	51,8
Jahres-Σ	4.711	3.277	1.113	1.186	824	122	32	49,3

Erläuterung: Die Zahlen in den Schallpegelklassen zeigen die Anzahl der gemessenen Überflüge mit ihren Maximalschallpegeln (Einzel-Schallpegel), also den hörbaren Lärm ausgedrückt in Dezibel "A". Im Gegensatz dazu handelt es sich beim Dauerschallpegel um eine rein rechnerische Größe (entsprechend der Definition des Fluglärngesetzes), welche den insgesamt im Berichtszeitraum zur Nachtzeit am Messort ermittelten Fluglärm als "energie-äquivalenten Dauerschallpegel Leq3", d.h. als einen als energetischen Mittelungswert angibt

(*) Dauerschallpegel der Quartalsnächte; (**) Dauerschallpegel der Jahresnächte / Quelle: Deutscher Fluglärmdienst e.V. / Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.