

# Fluglärm Hennef 2021

## Messwerte der LSG-Messstelle Lichtenberg

Zeitraum	Messtechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Messtechnisch erfaßte Nachflüge	Nachflüge nach Schallpegel-Klassen					Dauerschall- pegel Nacht dB(A) (*)
			≤ 65 dB(A)	65 - 69,9 dB(A)	70 - 74,9 dB(A)	75-79,9 dB(A)	≥ 80 dB(A)	
Januar	863	484	56	259	145	22	2	48
Februar	492	357	43	211	96	7	0	46,8
März	1.146	736	132	409	168	24	3	49,6
April	1.490	930	243	501	160	26	0	49,9
Mai	898	573	84	326	139	23	1	48,5
Juni	1.438	976	283	561	126	6	0	48,9
Juli	1.690	1.025	288	601	122	13	1	49,2
August	2.476	1.257	290	780	171	16	0	50,5
September	1.228	634	131	404	93	6	0	47,8
Oktober	1.118	641	77	416	135	13	0	48,7
November	1.604	804	159	448	174	23	0	49,5
Dezember	1.144	680	94	389	175	22	0	49,1
<b>Jahres-Σ</b>	<b>15.587</b>	<b>9.097</b>	<b>1.880</b>	<b>5.305</b>	<b>1.704</b>	<b>201</b>	<b>7</b>	<b>49,0</b>

**Erläuterung:** Die Zahlen in den Schallpegelklassen zeigen die Anzahl der gemessenen Überflüge mit ihren Maximalschallpegeln (Einzel-Schallpegel), also den hörbaren Lärm ausgedrückt in Dezibel "A". Im Gegensatz dazu handelt es sich beim Dauerschallpegel um eine rein rechnerische Größe (entsprechend der Definition des Fluglärngesetzes), welche den insgesamt im Berichtszeitraum zur Nachtzeit am Messort ermittelten Fluglärm als "energie-äquivalenten Dauerschallpegel Leq3", d.h. als einen als energetischen Mittelungswert angibt

(\*) Dauerschallpegel der Quartalsnächte; (\*\*) Dauerschallpegel der Jahresnächte / Quelle: Deutscher Fluglärmdienst e.V. / Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.