

# Fluglärm Hennef 2021

## Messwerte der LSG-Messstelle Stoßdorf

Zeitraum	Messtechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Messtechnisch erfaßte Nachflüge	Nachtflüge nach Schallpegel-Klassen					Dauerschall- pegel Nacht dB(A) (*)
			≤ 65 dB(A)	65 - 69,9 dB(A)	70 - 74,9 dB(A)	75-79,9 dB(A)	≥ 80 dB(A)	
Januar	711	498	67	260	150	16	5	49,2
Februar	609	460	69	257	120	10	4	48,9
März	795	621	133	365	111	12	0	48,6
April	911	695	233	358	89	11	4	48,7
Mai	793	593	124	321	132	12	4	48,9
Juni	1.019	775	370	333	63	7	2	48,3
Juli	1.212	850	462	269	106	11	2	48,9
August	1.217	896	459	350	79	7	1	48,5
September	1.102	699	268	144	28	2	0	50,5
Oktober	959	581	139	259	138	43	2	49,8
November	1.388	754	65	464	208	17	0	50,6
Dezember	1.019	626	98	316	169	40	3	50,2
<b>Jahres-Σ</b>	<b>11.735</b>	<b>8.048</b>	<b>2.487</b>	<b>3.696</b>	<b>1.393</b>	<b>188</b>	<b>27</b>	<b>49,3</b>

Erläuterung: Die Zahlen in den Schallpegelklassen zeigen die Anzahl der gemessenen Überflüge mit ihren Maximalschallpegeln (Einzel-Schallpegel), also den hörbaren Lärm ausgedrückt in Dezibel "A". Im Gegensatz dazu handelt es sich beim Dauerschallpegel um eine rein rechnerische Größe (entsprechend der Definition des Fluglärngesetzes), welche den insgesamt im Berichtszeitraum zur Nachtzeit am Messort ermittelten Fluglärm als "energie-äquivalenten Dauerschallpegel Leq3", d.h. als einen als energetischen Mittelungswert angibt

(\*) Dauerschallpegel der Quartalsnächte; (\*\*) Dauerschallpegel der Jahresnächte / Quelle: Deutscher Fluglärmdienst e.V. / Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.