

Fluglärm Hennef 2022

LSG-Messstelle Hennef-Rathaus

Zeitraum	Meßtechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Meßtechnisch erfaßte Nachtflüge	Anzahl der nächtlichen Fluglärmgeräusche nach dB(A) Schallpegel-Klassen					Durchschnittliche Fluglärm-Belastung) dB(A)	
			≤ 65	65 - 69,9	70 - 74,9	75-79,9	≥ 80	L-NIGHT (zwischen 22 und 6 h)	L-DEN (24h-Wert)
Januar	984	537	34	300	188	13	2	50,2	56,1
Februar	1.037	641	29	349	227	29	7	51,7	57,6
März	752	421	64	262	88	7	0	47,0	53,0
April	1.729	984	102	617	236	24	5	51,7	57,6
Mai	2.415	1.587	263	1.056	261	7	0	52,1	58,0
Juni	2.130	1.235	184	867	179	5	0	51,1	56,9
Juli	3.217	1.873	368	1.272	225	8	0	52,5	58,3
August	2.470	1.402	263	950	183	6	0	51,1	56,9
September	1.651	835	90	589	149	7	0	50,1	56,1
Oktober	848	500	46	354	95	5	0	47,5	53,3
November	610	380	16	258	115	7	0	47,8	53,6
Dezember	816	441	38	238	154	1	0	48,5	54,3
∑	18.659	10.836	1.497	7.112	2.100	119	14	50,5	56,3

Erläuterung: In den Schallpegelklassen ist die Zahl der Messwerte pro Pegelklasse erfaßt, d.h. die Anzahl der als Fluggeräusche erkannten Lärmereignisse nach Lautstärke. Im Gegensatz dazu wird die durchschnittliche Lärmbelastung rechnerisch ermittelt, und zwar sowohl für die reine Nachtzeit (L-NIGHT) als auch für den Gesamttag (L-DEN); beide Werte sind sogenannte Dauerschallpegel, d.h. sie geben den im Berichtszeitraum ermittelten energetischen Mittelungswert an

Quelle: monatliche "Noise Reports" des Flughafens Köln/Bonn. Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.