

Evaluationskonzept:

Zwei Vorher-Betrachtungen

1. 27. September 2022
2. 16. März 2023

Drei Nachher-Betrachtungen

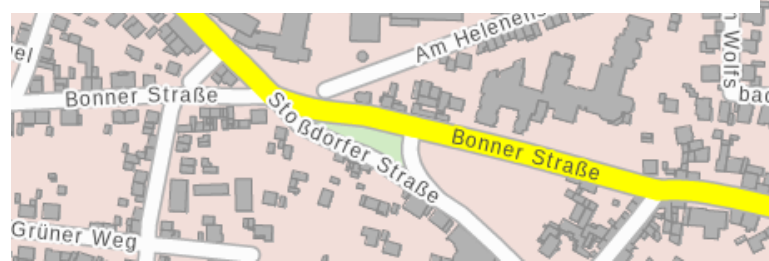
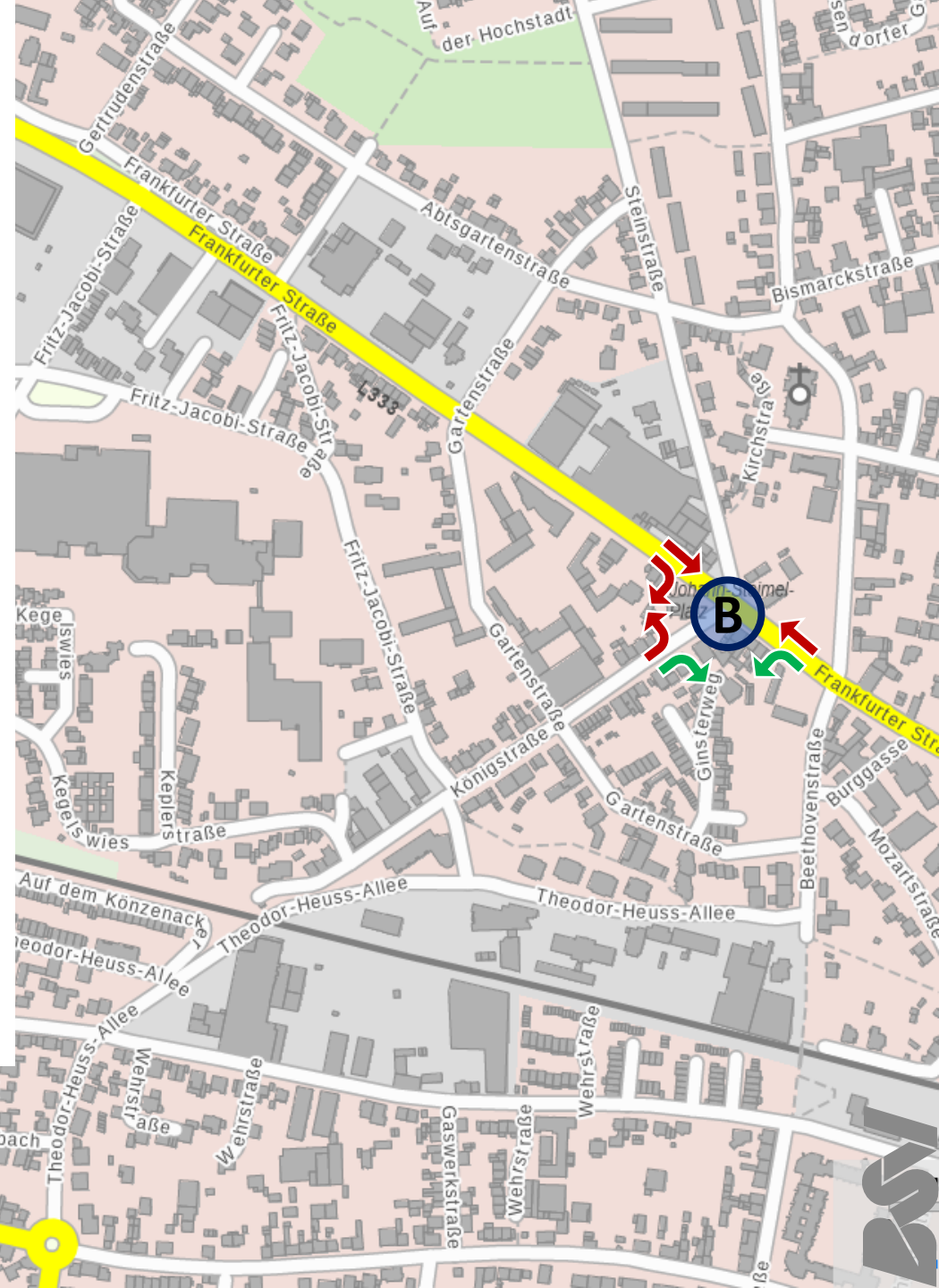
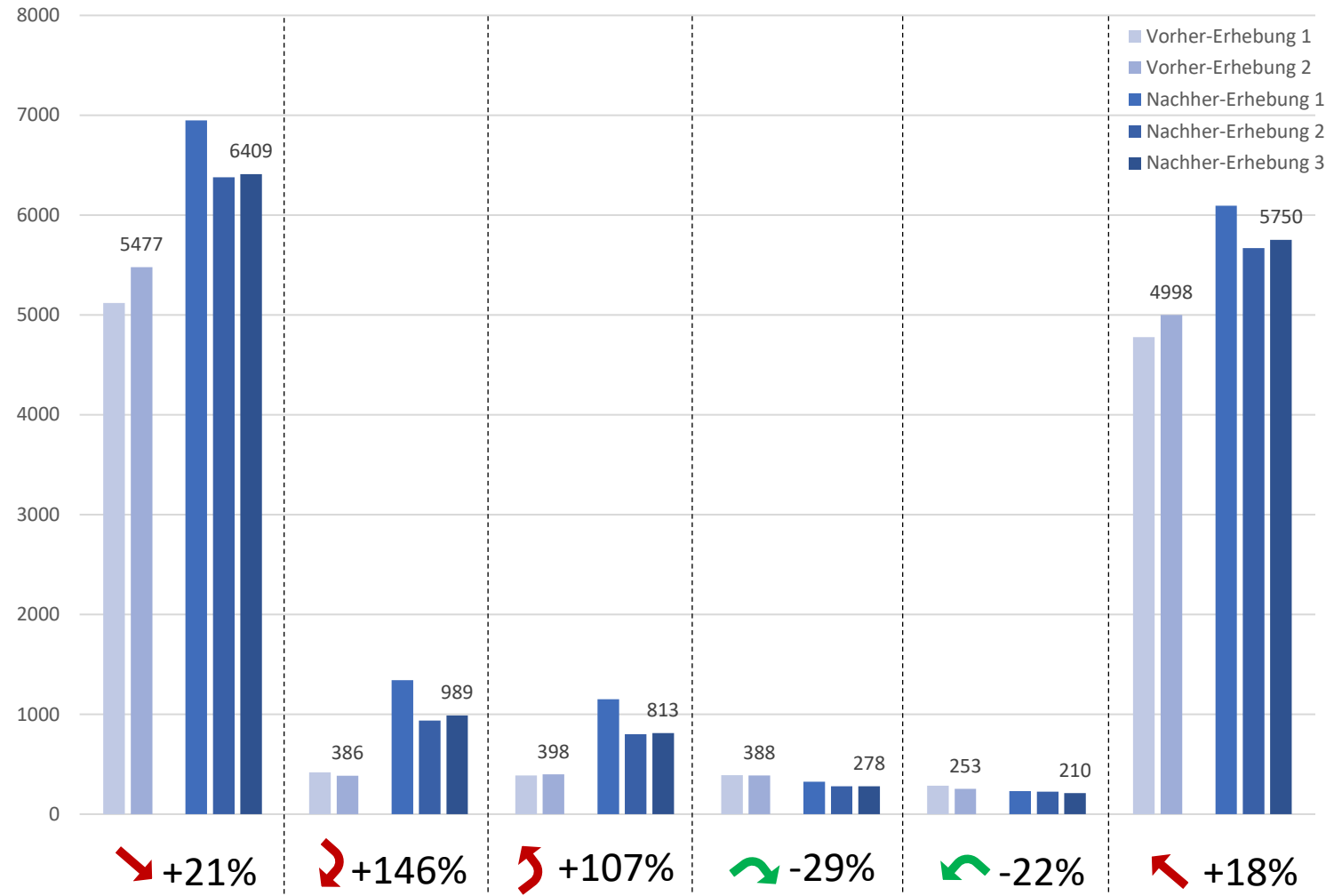
1. 20. April 2023
2. 24. August 2023
3. 07. Dezember 2023

Darstellung der Veränderung von ausgewählten Strömen je KP

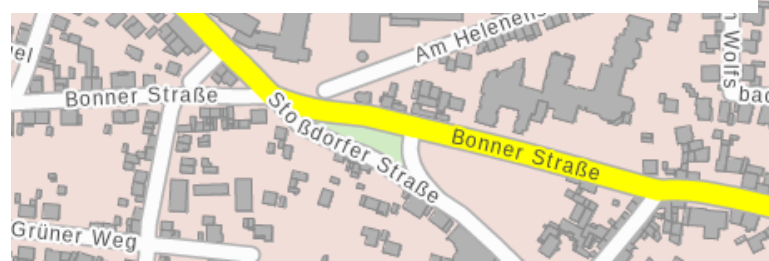
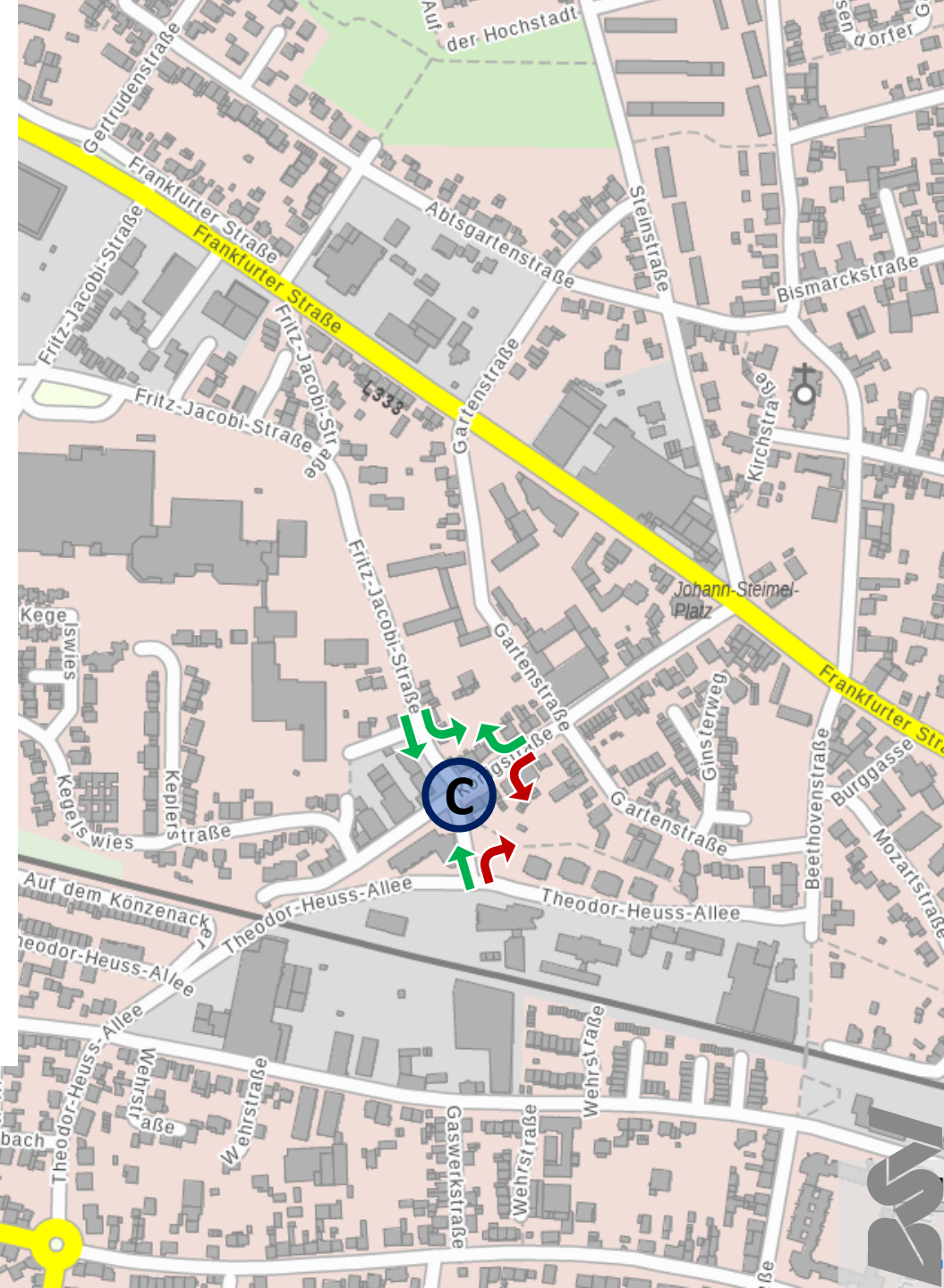
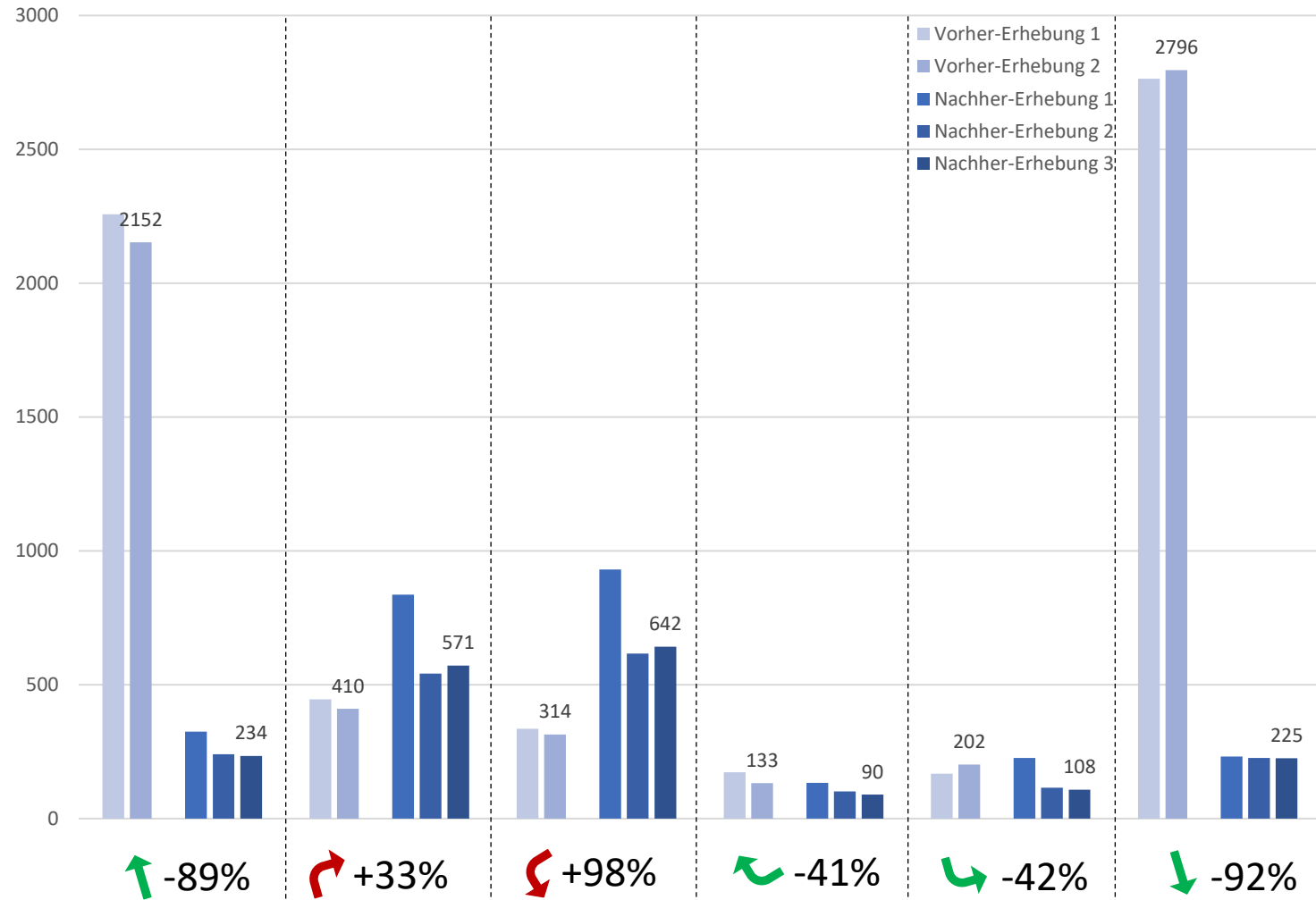
Prozentangaben: Veränderung aus letzter Zählung zu Mittelwert aus Vorher-Zählung



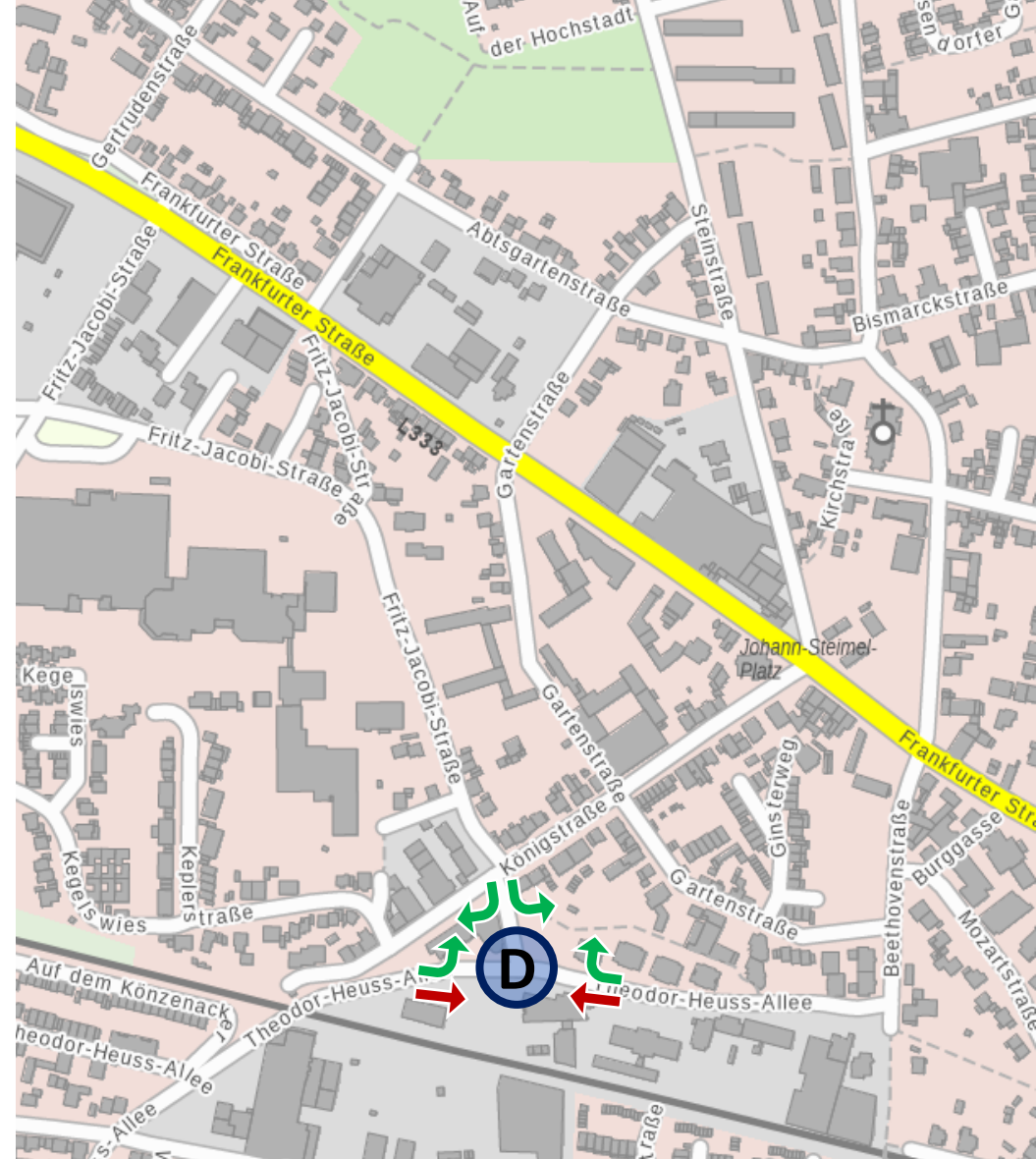
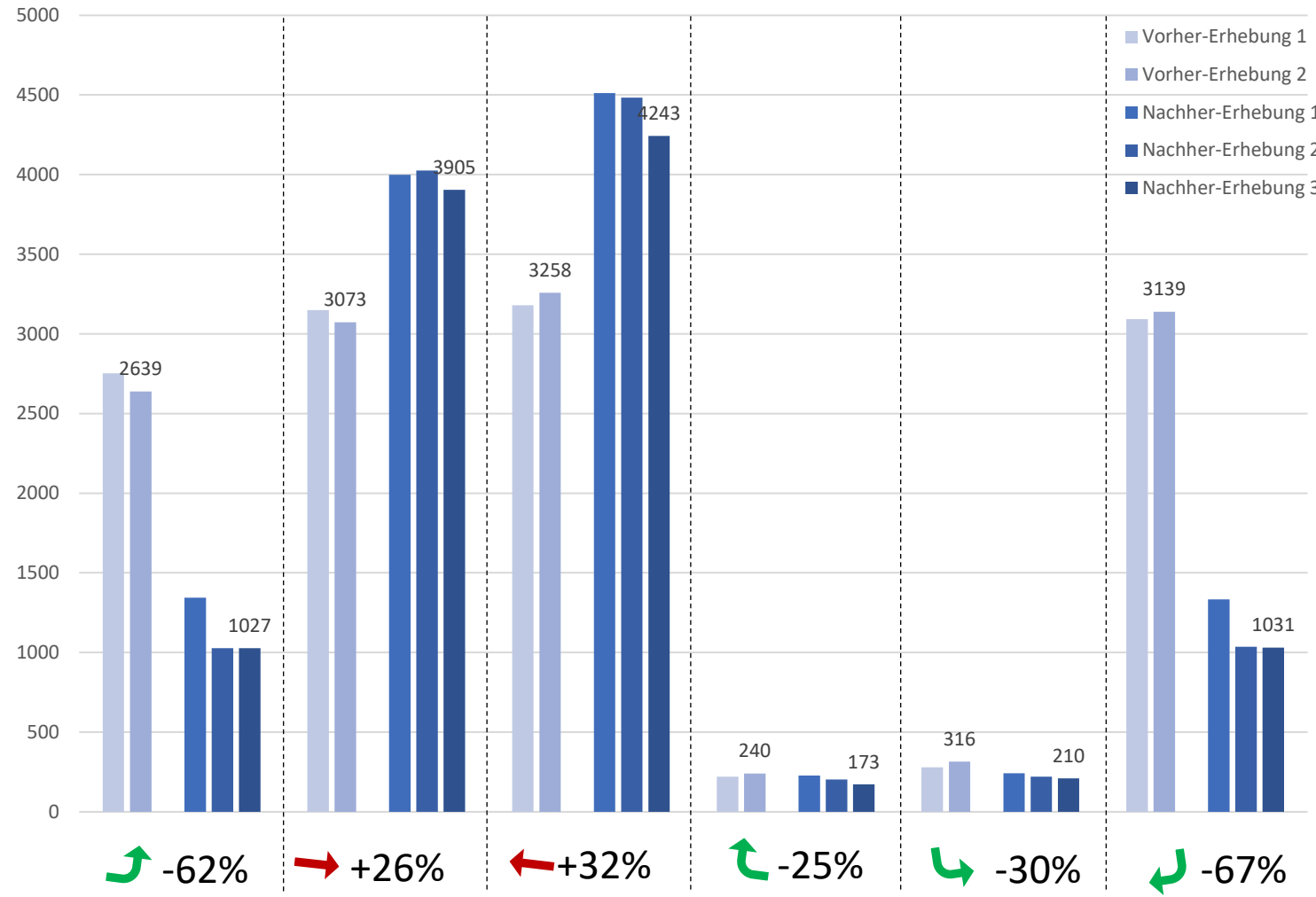
Kfz-Verkehrsaufkommen [Kfz/24h] KP Frankfurter Straße/Königstraße



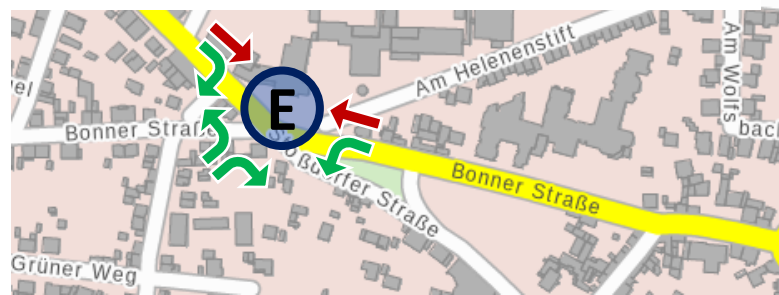
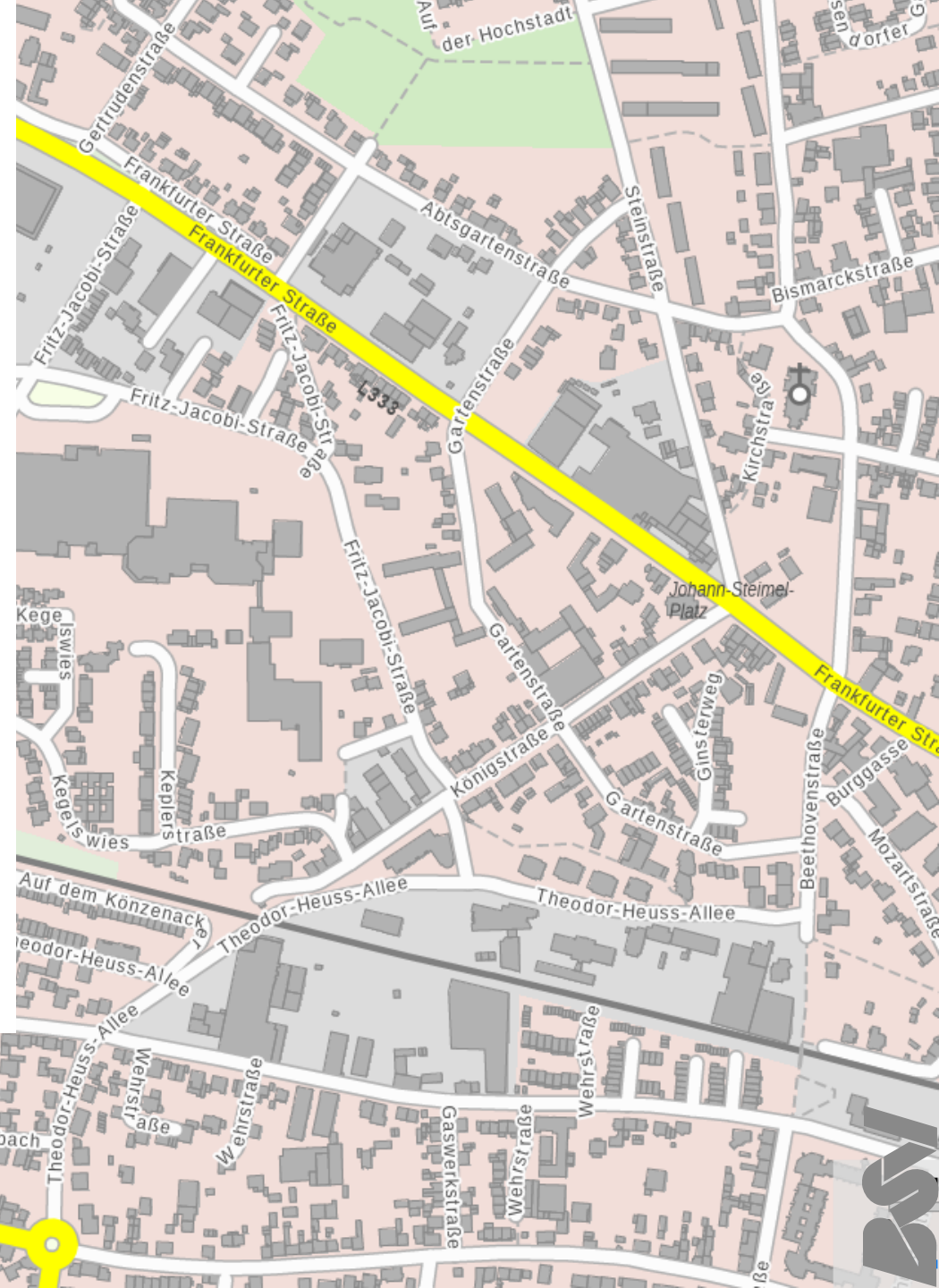
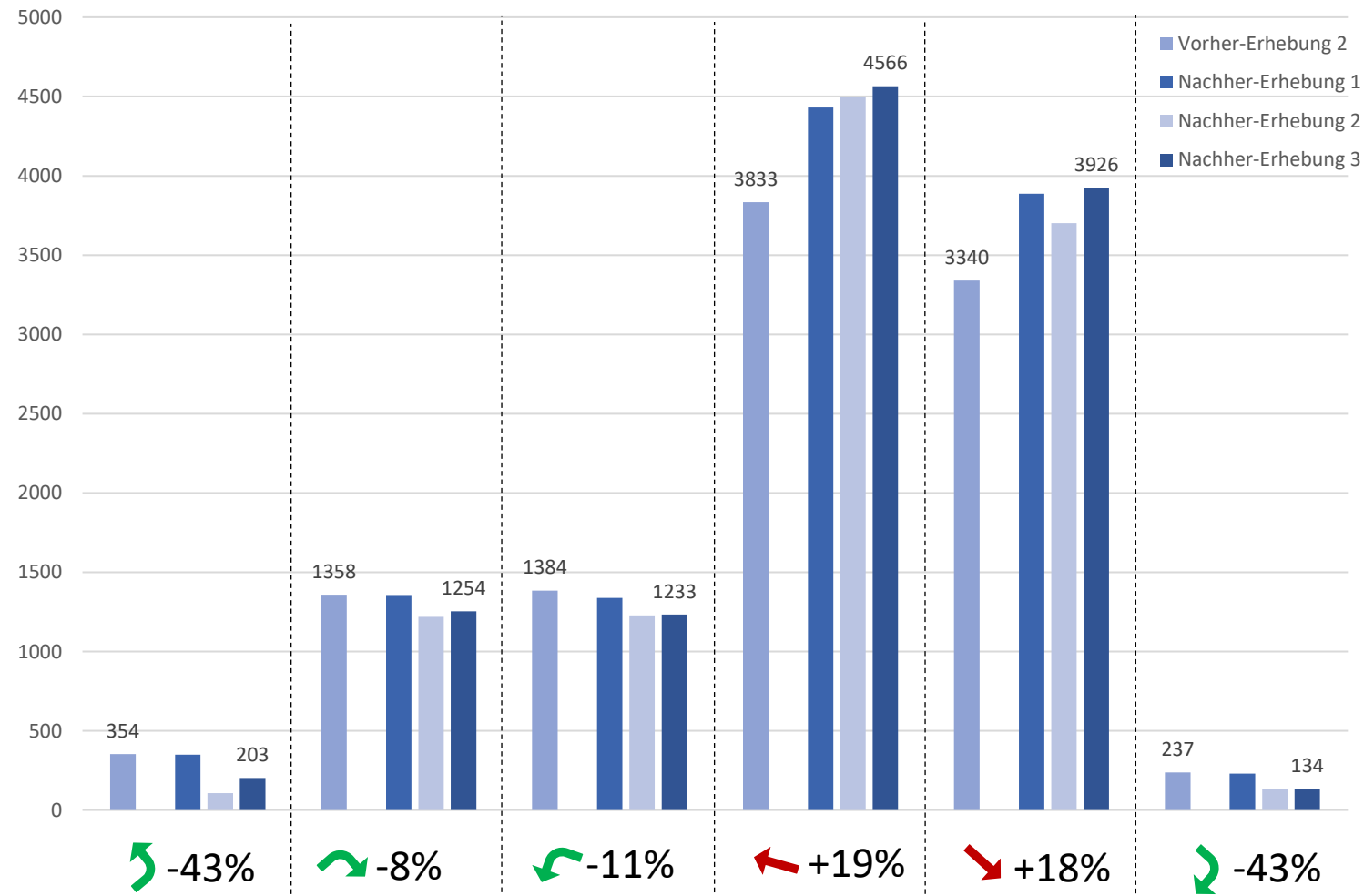
Kfz-Verkehrsaufkommen [Kfz/24h] KP Fritz-Jacobi-Straße/Königstraße



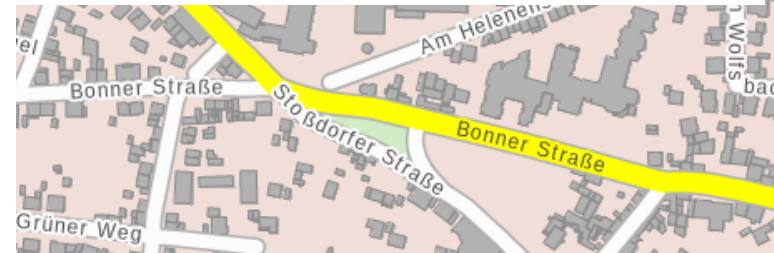
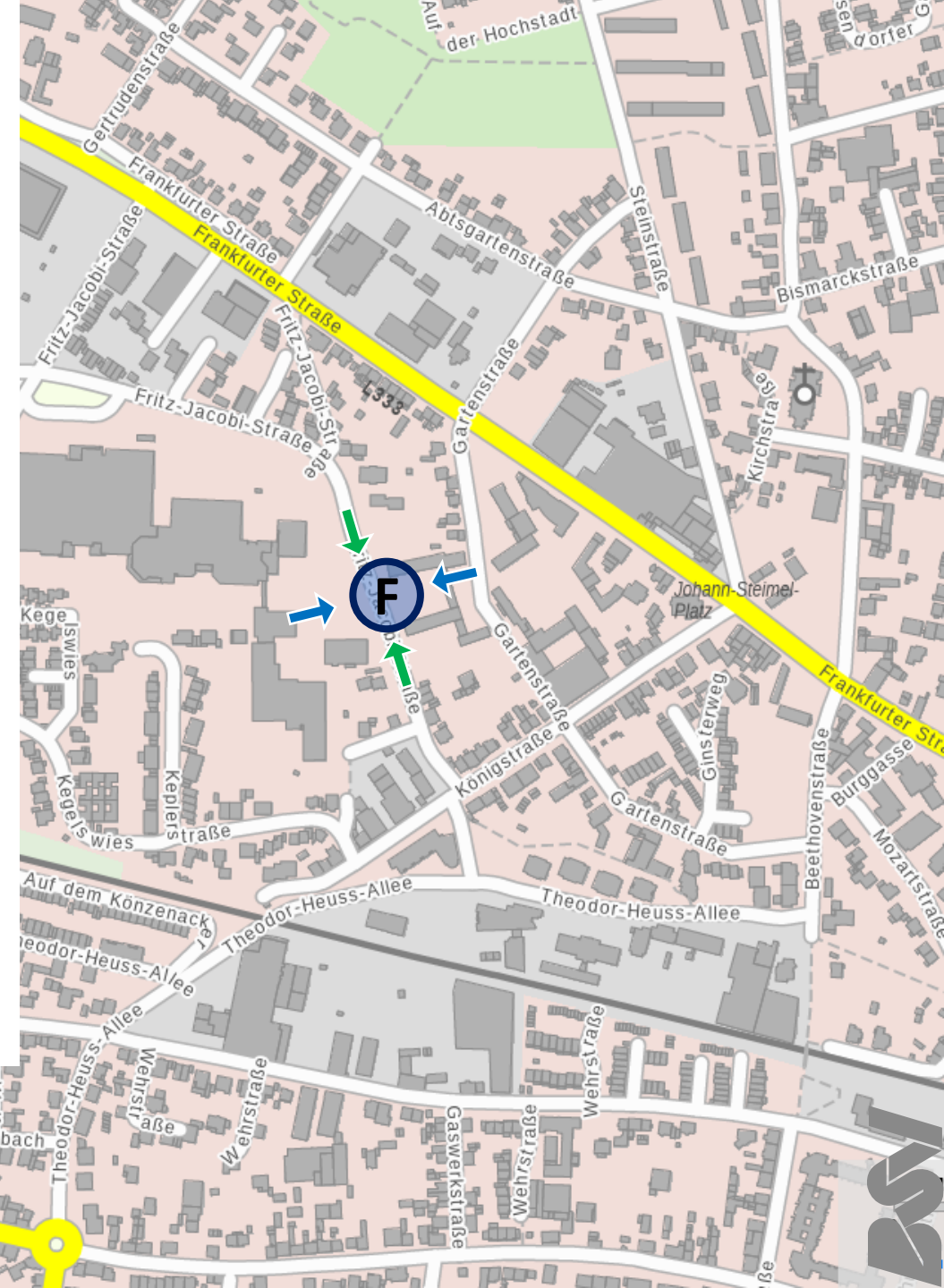
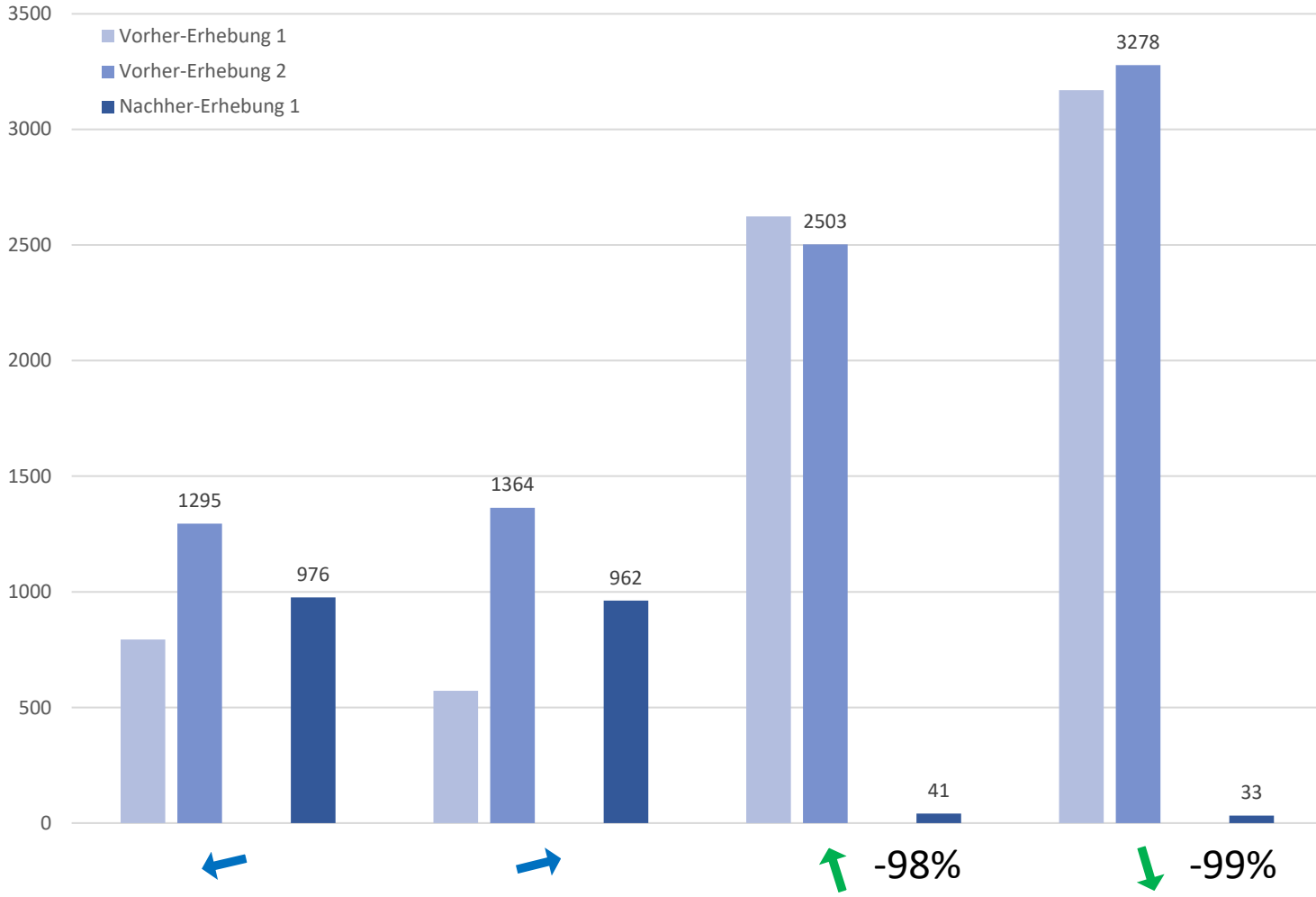
Kfz-Verkehrsaufkommen [Kfz/24h] KP Fritz-Jacobi-Straße/Theodor-Heuss-Allee



Kfz-Verkehrsaufkommen [Kfz/24h] KP Bonner Straße/Stoßdorfer Straße



Kfz-Verkehrsaufkommen [Kfz/24h] und querende Fußgänger Fritz-Jacobi-Straße am Zebrastreifen



Evaluation Verkehrsversuch Hennef Schulcampus

Übersicht Verkehrsverlagerungen:

Differenz Verkehrsaufkommen im Dezember zu vor der Sperrung

+1.500 Kfz/24h
+37% (+42%)

Änderung im Dezember zu vor der Sperrung Änderung im August zu vor der Sperrung

Zwei Vorher-Betrachtungen

27. September 2022
16. März 2023

Drei Nachher-Betrachtungen

20. April 2023
24. August 2023
07. Dezember 2023

